

**FRAKTION der GRÜNEN
im KREISTAG MÜNCHEN**

Herrn Landrat
Christoph Göbel
Landratsamt München
Mariahilfplatz 17

81541 München

Christoph Nadler
Hohenbrunner Weg 44

82024 Taufkirchen

Taufkirchen, den 18.07.2017

Antrag

Aufnahme zusätzlicher Themen in den neuen Nahverkehrsplan

Der Kreistag möge beschließen:

Für die anstehende und beschlossene Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Landkreises München sollen folgende Themen konzeptionell zusätzlich untersucht und auf Realisierungsmöglichkeit geprüft werden:

- Stärkung des Freizeitverkehrsangebotes, z. B. durch zusätzliche Nachtbusangebote und Einführung von Radlbussen im Sommerhalbjahr im Landkreis München
- Nach Abschluss des ÖPNV-E-Mobilitätsgutachten Umsetzung/Weiterentwicklung der Elektromobilität für Busse im Landkreis München

Der Landrat wird beauftragt, sich für eine Ausweitung des nächtlichen S-Bahnangebots in den Landkreis München beim Freistaat Bayern einzusetzen.

Begründung:

Bei der anstehenden Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Landkreis München sollen nicht nur die Bedienungshäufigkeiten der Busse optimiert werden, sondern auch weitere Themen konzeptionell untersucht werden:

Auf verschiedenen Buslinien des Landkreises (z.B. Linie 210, 219, 231, 266) existiert in Grundzügen bereits ein Nachtbusangebot. Verschiedene Teile des Landkreises (z.B. Norden, Hachinger Tal, Isartal) sind bisher davon ausgenommen. Besonders für junge Menschen, aber auch Schichtarbeiter, besteht hier über das bestehende und sehr gut angenommene S-Bahnangebot hinaus ein notwendiger Bedarf analog zur Landeshauptstadt München.

Mit dem Einsatz sogenannter Radlbusse, also Busse mit Radtransportanhängern, ließe sich besonders im Sommerhalbjahr viel motorisierter Ausflugsverkehr in beliebte Ausflugsziele und Erholungsgebiete des Landkreises München vermeiden. In Österreich und in vielen Städten im In- und Ausland sind Radtransportanhänger seit langem weit verbreitet.

Aufbauend auf den Ergebnissen der bereits beauftragten Untersuchungen zu den Einsatzmöglichkeiten von Elektrobussen im Landkreis München sollte im Nahverkehrsplan der mögliche Einsatz von Elektrobussen beim Design der Laufweiten und Linienführung sowie der Aspekt der Haltestellen-/Ladeinfrastruktur für Elektrobusse, auch in Bezug auf die Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln (E-Auto, E-Fahrrad, usw.) berücksichtigt werden.

gez. Christoph Nadler
Fraktionssprecher

Dr. Markus Büchler
stv. Fraktionssprecher

Frank Sommer
Kreisrat